

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

Београд, Кнеза Милоша 20

www.mfin.gov.rs

I

У складу са чланом 63. став 2. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) у поступку **јавне набавке мале вредности услуга - одржавање и поправка службених возила са уградњом резервних делова, ЈНМВ број 6/2017**, достављена су следећа питања, односно захтеви за додатним информацијама и појашњењима у вези са припремањем понуде:

П И Т А Њ А

Предмет јавне набавке је набавка услуге поправке и одржавање службених возила са уградњом резервних делова. Услуге поправки и одржавања моторних возила и припадајуће опреме 50110000, број јавне набавке: 6/2017. Предмет јавне набавке је обликован по партијама, и то:
Партија 1- Поправке и одржавање возила марке Махда са уградњом оригиналних резервних делова сертифицираних од стране произвођача возила.
Партија 2- Поправке и одржавање возила марке УУ/ и Кепаић са уградњом оригиналних резервних делова на возилу.

У конкурсној документацији критерију за доделу уговора тача 3.23 “КРИТЕРИЈУМ ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА“

Избор између достављених прихватљивих понуда извршиће се применом критеријума - економски најповољнија понуда. Оцењивање и рангирање достављених понуда за партију 1 и партију 2 заснива се на следећим елементима критеријума и пондера одређених за те елементе:

1. цена услуга	70 пондера
2. време, односно број норма сати за најчешће интервенције	15 пондера
3. цена карактеристичних резервних делова	15 пондера

ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА

1. ЦЕНА УСЛУГА	70 пондера
-1.1 Цена норма сата за аутомеханичарске услуге	20 пондера
1.2 Цена норма сата за аутоелектричарске услуге	20 пондера
<u>1.3 Цена норма сата за аутолимарске услуге</u>	<u>10 пондера</u>
-1.4 Цена норма сата за аутолакирерске услуге	10 пондера
- Цена вулканизерских услуга (демонтиража, монтажа и балансирање пнеуматика) по возилу	10 пондера

Ови радови су важни за редовно и ванредно одржавање возила, то је јасно свима али мени није јасно да под довољним кадровским капацитетом подразумевате да Понуђач има најмање 2 радно ангажована лица, једног аутомеханичара и једног аутоелектричара, при томе да не треба приложити доказе о још 3 радна места која се бодују. Ово ме наводи на размишљање да нисмо у бавези да имамо и ова 3 радно ангажована лица већ само 2 радника који су више хаузмајстори него стручна лица за одговорне послове.

Питање бр.1. Да ли требамо да имамо кадровски капацитет, стручна лица која обављају

наведене радње које се бодују а то су: аутолимар, аутолакилер и вулканизер?

Питање бр.2. Да ли је технички капацитет који подразумева да поседовање, закуп или лизинг уређаја за дијагностицирање електронике, специјалних алата (уређаји за одржавање клима, ваљци за технички преглед и алата за зупчење), најмање 2 дизалице носивости до 2,5 тоце, су довољни за поменуте радове који се бодују а то су: аутолимарија, аутолакирање и вулканизер. За поменуте радове треба поседовати аутолимарско фарбарске алате и вулканизерске машине за демонтажу и монтажу гума и балансиранје точкова?

Питање бр.3. Да ли ваљци за технички преглед треба да су у објекту понуђача?

Питање бр.4. Да ли је потребно доставити пописну листу машина, уређаја и алата закључно са 31.12.2016 год.?

О Д Г О В О Р И

1. Наручилац остаје у свему при захтевима из конкурсне документације.
2. Наручилац остаје у свему при захтевима из конкурсне документације.
3. Наручилац је одредио додатне услове за учешће у поступку јавне набавке, није постављао додатне захтеве.
4. Наручилац је одредио у конкурсној документацији додатне услове и начин доказивања истих.

НАПОМЕНА: У складу са одредбама члана 63. Закона о јавним набавкама ови одговори на постављена питања представљају појашњење Конкурсне документације за набавку одржавање и поправка службених возила са уградњом резервних делова, ЈНМВ број 6/2017 и постају њен саставни део.

13. јул 2017. године